

ESCUDERÍA LALÍN DEZA
Mateo Varela Fernández
Notifica.gal

Asunto: Resolución de autorización para 27 Rali do Cocido

Número de expediente PO-20/2023

Data realización: 21 e 22 de abril de 2023

Logo de ver a solicitude presentada por Mateo Varela Fernández en representación da Escudería Lalín Deza, sobre a petición de autorización para a realización da proba denominadas 27 Rali do Cocido, resulta:

ANTECEDENTES

Primeiro.- En data 20 de febreiro de 2023 tivo entrada no Rexistro Electrónico da Xunta de Galicia a solicitude para o desenvolvemento das mencionadas probas o vindeiro día 21 e 22 de abril de 2023, que discurrirá polos concellos de Lalín, Silleda e Vila de Cruces.

Segundo.- O expediente instrúise coa achega dos seguintes documentos: regulamento, rutómetro, mapa, seguro de responsabilidade civil e accidentes, xustificación da contratación da ambulancia e médico e xustificante de pago da taxa reguladora.

Terceiro.- Os organizadores achegaron informes sobre a viabilidade das probas de todos os concellos polos que discorre a proba segundo a memoria, xunto cos preceptivos informes dos organismos titulares das vías polas que discorre a proba, a Axencia Galega de Infraestruturas en Pontevedra, Diputación Provincial de Pontevedra e da Xefatura Provincial de Tráfico.

- Con respecto aos **Concellos** polos que discorre a proba (**Concellos de Lalín, Silleda e Vila de Cruces**), os organizadores, achegaron os informes favorables a viabilidade da proba ou da inexistencia de impedimentos para a realización da proba. Cómpre destacar que algúns deles remiten certas prescricións que serán de cumprimento obrigado pola entidade organizadora.

- A **Axencia Galega de Infraestruturas en Pontevedra** remite, con data **21 de febreiro de 2023** un informe no que indica:

“(...) as condicións de circulación e vialidade das estradas dependentes deste Servizo afectadas, son aceptables para a celebración da referida proba, na que se deberán observa-las seguintes regras:

1ª.- Cumprirse o artigo 6 da Sección 1ª do Anexo II do R. D. 1428/2003 do 21 de novembro, polo que aproba o Regulamento Xeral de Circulación, referidas ás obrigas dos participantes en probas



deportivas, marchas ciclistas e outros eventos.

2ª.- Os organizadores da proba non deberán deter a circulación en xeral, dispoñendo de axentes nos puntos principais do itinerario, para que indiquen ós vehículos, que circulen con precaución pola beira do seu lado dereito. Así mesmo considérase conveniente que sexan colocadas sinais de precaución nos pasos do circuíto con outras estradas.

3ª.- A entidade organizadora da proba responderá de cantos danos se poidan ocasionar na estrada ou a terceiros con motivo da celebración da devandita proba, tendo a obriga de arranxar pola súa conta calquera prexuízo que se producira.

4ª.- Calquera variación que se introduza no itinerario ou data de celebración comunicarse a este Servizo coa debida anticipación.

5ª.- Queda terminantemente prohibido empregar algún elemento da estrada para a colocación de anuncios, ben sexan pintados directamente ou superpostos. Débese indicar especialmente a prohibición de pinta-lo pavimento, esta prohibición enténdese estendida a zona de influencia da estrada.

6ª.- As sinais de orientación que compre pintar, serán realizadas con leitada de cal ou outro produto susceptible de ser borrado o mais axiña. Os organizadores da proba deberanse comprometer a facer desaparecer calquera pegada inmediatamente despois de pasada a caravana. Mesmo poderá esixírselles un depósito a repoñer cando o tiveran feito. Non se permite ningún tipo de pintura na zona de circulación

7ª.- As tarefas de limpeza e retirada de materiais que sexan precisas efectuar despois da proba corresponderalle realizalas ao solicitante/organizador desta.

8ª.- As sancións a que houbera lugar e os gastos que orixinen ó retirar e borra-los anuncios publicitarios, correrán por conta da entidade organizadora e subsidiariamente no seu caso, do anunciante”.

• Pola **Deputación Provincial de Pontevedra** remítese unha resolución de data **23 de febreiro de 2023** pola que se autoriza a celebración da proba deportiva polas vías de titularidade provincial que se relacionan e engade:

“Será responsabilidade dos promotores e dos organizadores da proba deportiva adoptar as medidas necesarias para garantir en todo momento a seguridade vial e unha vez finalizada esta proceder á limpeza dos viais afectados.

En calquera caso será responsabilidade dos promotores e organizadores indemnizar calquera dano e/ou prexuízo que se provoque a propios ou terceiros a consecuencia da proba de referencia. Ademais deberán solicitar autorización do corte das citadas estradas á Dirección Xeral de Tráfico.”



- Pola **Jefatura Provincial de Tráfico** non existe inconveniente en que se autorice a devandita proba e remítenos unhas prescricións particulares nas que di:

“Al tratarse de una actividad por carretera de carácter competitivo, deberá disputarse con el tráfico completamente cerrado a los usuarios ajenos a la misma, según lo dispuesto en el anexo II, Sección 1ª sobre pruebas deportivas del Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre.

El Organizador deberá cumplir con la Instrucción 18/TV-101, sobre instrucciones específicas sobre regulación de tráfico para el desarrollo de eventos deportivos en vías y terrenos de uso público, y en especial, con la "INSTRUCCIÓN ESPECÍFICA PARA PRUEBAS DEPORTIVAS ESTÁTICAS.

Los vehículos participantes deberán cumplir con la instrucción de la DGT 15/TV-86 sobre Circulación y Autorizaciones de los Vehículos de competición, modificada por la instrucción 17/TV-100.

El responsable de la vigilancia en las vías utilizadas durante la celebración del evento deportivo compete al Destacamento de Lalín. Revisado el itinerario propuesto por el organizador, este Destacamento ha procedido a añadir nuevos puntos de interés en las intersecciones de varias carreteras con las del espacio acotado que el organizador no había contemplado en sus propuestas de medidas de señalización.

Los tiempos de corte serán desde el inicio de la prueba hasta la finalización de la misma, siendo estos tiempos los establecidos por el organizador. Asimismo, por los tramos cerrados al tráfico NO circulará ningún vehículo en sentido contrario, si esto sucede se deberá informar a la mayor brevedad por transmisiones y tomar las medidas adecuadas.

En las inmediaciones del evento, la Organización deberá habilitar los desvíos alternativos, debiendo señalarlos de la forma reglamentariamente establecida, contando incluso con el apoyo de Protección Civil y/o auxiliar de la propia organización. Además, instalarán las señales ajustadas a la Ficha 3.

La dirección del evento deberá adoptar las medidas organizativas necesarias para garantizar que las vías de evacuación de los distintos tramos sean perfectamente aptas para la circulación para el paso de vehículos de emergencia, en caso necesario, debiendo prestar especial atención a la prohibición de estacionamiento en las mismas, pudiendo hacer uso de la señal R-308 (prohibición de estacionamiento), en los lugares que lo consideren necesario.

Las zonas peligrosas deberán estar debidamente balizadas y señalizadas impidiendo la ubicación de espectadores en lugares no seguros. Del mismo modo, la organización del evento dispondrá de los medios y personal necesarios con la finalidad de garantizar la ubicación del público a una distancia de seguridad adecuada del trazado por el que discurre la prueba.



La entidad organizativa deberá verificar, una vez finalizada la prueba deportiva y antes de la reapertura de la circulación al tráfico, que la vía quede totalmente limpia y despejada de sustancias deslizantes y que es perfectamente apta para la circulación de vehículos.

Para la realización de los cometidos anteriormente reseñados, la organización deberá contar con los recursos humanos suficientes, compuesto por personal auxiliar de la propia organización debidamente habilitado e identificado conforme a lo previsto en el Reglamento General de Circulación, que actuarán siguiendo las instrucciones que dimanen del Director de Seguridad o de los Agentes de la Autoridad. Asimismo, podrán contar con el apoyo de la Policía Local y de Protección Civil. La entidad organizativa deberá proporcionar los recursos materiales reglamentarios para garantizar la seguridad vial en los distintos tramos de la actividad por caminos de conformidad con la instrucción específica para pruebas deportivas estáticas.

Los Agentes del Grupo G.I.A.T del Subsector de Tráfico podrán realizar las verificaciones administrativas reglamentariamente establecidas, quedando obligado el organizador del evento a conservar en todo momento una relación actualizada tanto de los vehículos de competición inscritos como de sus respectivos conductores. Una vez cerradas las listas, remitirán los datos interesados al siguiente correo electrónico: po-sstpontevedra-giat@guardiacivil.org.

Revisado el itinerario, los recursos y los puntos de interés, ha sido preciso añadir más puntos de interés, haciendo constar en el apartado observaciones prescripciones ATGC.

Por el Subsector de Tráfico de la Guardia Civil no se destinará ningún agente para el acompañamiento de los participantes, sin perjuicio de las labores de vigilancia y control de tráfico que puedan realizar antes de su inicio o durante la celebración del evento para garantizar un desarrollo seguro del mismo, por lo que solicito, comunique a esta Jefatura Provincial de Tráfico la Resolución que se adopte con la necesaria antelación."

Á vista dos informes emitidos establécense prescricións que serán de obrigado cumprimento e observancia pola entidade organizadora e as autoridades competentes que interveñan neste evento.

CONSIDERACIÓNS LEGAIS E TÉCNICAS

Primeira.- O Real decreto 1640/1996, do 5 de xullo, sobre traspaso de funcións e servizos da Administración do Estado á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de espectáculos públicos. O Decreto 336/1996, do 13 de setembro (BOE do 17 de setembro), sobre asunción de funcións e servizos transferidos á Comunidade Autónoma de Galicia en materia de asociacións e espectáculos públicos e a súa asignación á entón Consellería de Xustiza, Interior e Relacións Laborais



Segunda.- Na actualidade a competencia ven establecida aos xefes territoriais en virtude do Decreto 117/2022, do 23 de xuño, polo que se establece a estrutura orgánica da Vicepresidencia Segunda e Consellería de Presidencia, Xustiza e Deportes.

Terceira.- O Anexo II do Real Decreto 1428/2003, do 21 de novembro, polo que se aproba o “Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo”, establece no seu artigo 2 que a competencia para expedir a autorización para celebrar probas deportivas que se desenvolvan integramente por vías situadas dentro do ámbito territorial dunha comunidade autónoma, corresponderalle a esa comunidade autónoma.

Cuarta.- Que ao tratarse dunha proba deportiva, resúltalle de aplicación a **Sección 1ª** do citado Anexo II, que ten por obxecto establecer unha regulación da utilización da vía para a realización de probas deportivas competitivas organizadas, debendo cumprir co establecido nos artigos desta sección 1ª (artigos 1 ó 14), así como coas condicións indicadas nos informes emitidos.

Quinta.- Dita proba cumpre co establecido no Anexo I, da Resolución do 18 de xaneiro de 2022, da Dirección General de Tráfico (BOE nº 21 do 25 de xaneiro de 2022), pola que se establecen medidas especiais de regulación do tráfico durante o ano 2022.

Sexta.- A Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (BOE nº 236, do 2 de outubro de 2015).

Sétima.- A Lei 20/2017, do 27 de decembro, de espectáculos públicos e actividades recreativas de Galicia (DOG nº 1, do 2 de xaneiro).

Oitava.- O Decreto 98/2020, do 2 de xullo, polo que se regula o procedemento de autorización da celebración de espectáculos públicos e actividades recreativas que se desenvolvan en máis dun termo municipal da Comunidade Autónoma de Galicia.

Novena.- O Decreto 226/2022, de 22 de decembro, polo que se regulan determinados aspectos da organización e desenvolvemento dos espectáculos públicos e das actividades recreativas e constitúese o Rexistro de Empresas e Establecementos.



Por todo o exposto, e sen prexuízo doutros permisos e doutras autorizacións de organismos e administracións públicas que puideran proceder para a realización deste evento e dos que se fai único responsable o organizador do mesmo, e de acordo coas obrigas que establecen os informes preceptivos e vinculantes en relación ás prescricións técnicas requiridas,

RESOLVO

AUTORIZAR a proba deportiva denominada **27 Rali do Cocido**, o día **21 e 22 de abril de 2023**, debendo cumprir con todo rigor o disposto no Anexo II do Real decreto 1428/2003, do 21 de novembro, as condicións que se sinalan nos informes emitidos polos titulares das vías e polos concellos polos que pasa a proba, no disposto no informe da Xefatura Provincial de Tráfico e nas citadas instrucións específicas para cumprimento do organizador, así como na autorización da Xefatura Territorial en Pontevedra, mencionados nos antecedentes desta resolución.

O incumprimento de calquera das obrigas establecidas nesta autorización pode levar á suspensión total ou parcial da proba se os axentes de vixilancia o decidisen así e sen prexuízo de determinar e esixir as responsabilidades a que dese lugar.

Contra esta resolución, que non lle pon fin á vía administrativa, poderá interpoñer recurso de alzada ante o Vicepresidente Segundo e Conselleiro de Presidencia, Xustiza e Deportes no prazo dun mes contado a partir do día seguinte ao da notificación desta resolución, de acordo co disposto nos artigos 121 e 122 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas (BOE nº 236 do 2 de outubro de 2015).

Mediante este documento notifícaselle a **Mateo Varela Fernández** en representación da **Escudería Lalín Deza**, esta resolución, segundo o esixido no artigo artigo 40 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas.

Documento asinado electrónicamente en Pontevedra

